

# ‘Pas op voor onze burenen’

**CONCURRENTIEPOSITIE** Buck vreest vooral ‘eenzijdig’ debat tax ruling en rivalen ‘om de hoek’

**JOHN VERSLEIJEN**

De concurrentiepositie van Nederland als distributieland noemt directeur Rene Buck van het gelijknamige Nijmeegse logistiek onderzoeksbureau ‘grosso modo goed’, maar toch ziet hij gevaren ‘om de hoek’.

‘We moeten waakzaam blijven op onze unieke logistieke positie in de wereld’, legt de onderzoeker uit in een toelichting op zijn eerdere presentatie tijdens een bijeenkomst van Nederland Distributieland over de concurrentiepositie van ons land in de wereld op logistiek gebied. Een beetje een donderspeech, want Buck vreest dat de Nederlandse politiek onder druk van de belastingontduiking die door de recent gepubliceerde Panama Papers aan het licht is gekomen, nu ook gaat kijken naar het legaal en legitiem fiscaal regime dat jaren geleden rond de talrijke internationale distributiecentra in Nederland is gevlochten.

‘Dat heeft niets te maken met belastingontduiking of lege brievenbusfirma’s’, legt hij uit. ‘We moeten vreselijk voorzichtig zijn. Een eenzijdig debat over de belastingvoordelen die grote buitenlandse bedrijven hier genieten, kan de logistieke positie van Nederland schaden in de wereld’, waarschuwt hij. ‘Nederland biedt voor veel bedrijven die hier een distributiecentrum voor de Europese markt hebben neergezet, de mogelijkheid tot volkomen legale, meerjarige belastingafspraken. We moeten niet de fout begaan die tax rulings te verwarren met fiscale routes, die tot doel hebben belastingen te ontduiken. Als we het kind met het badwater weggooiden dan kost dat banen en leidt dat tot afnemende investeringen in de logistieke en vastgoedsector.’

Een andere zorg voor Buck is dat de



Rene Buck: ‘Nederlandse inspectiekosten zijn in zes van zeven gevallen lager in België. Dat kan natuurlijk niet.’ Foto: ANP/Dijkstra

sector en de politiek veel te veel oog hebben voor de bedreigingen voor Rotterdam en Schiphol aan de rand van Europese Unie zoals de zeehavens van Constanza en Piraeus en daarbuiten zoals de luchthaven van Dubai en de Midden-Oosten carri-

Even gas geven bij Venlo en je bent er.’ Hetzelfde ziet hij gebeuren in Antwerpen. ‘Als je kijkt naar het containervervoer tussen de oostkust van de VS en Europa dan groeide Antwerpen in 2015 sterk met bijna 20.000 teu naar 258.000 teu,

ternationaal te veel klaagt over de oneerlijke concurrentieverhoudingen in Europa. ‘Je moet oppassen hel en verdoemenis te roepen over de overheidssteun die de Duitse en Vlaamse havens ontvangen, maar het in een breder perspectief zien. In het buitenland vinden ze dat onze tax rulings neigen naar belastingontduiking en zien ze de Betuweroute als staatssteun of klagen ze er over dat Schiphol en KLM vier handen op één buik zijn.’

Volgens de onderzoeker moet de discussie rond vermeende staatssteun in de EU op feiten worden gewonnen. ‘Wij hebben zelf onderzoek gedaan naar de inspectiekosten in België en Nederland en dan blijkt die in zes van de zeven gevallen aanzienlijk lager te liggen bij onze zuidburen. Soms is het verschil meer dan 100%. Dat kan natuurlijk niet.’

We moeten er voor waken het kind met het badwater weg te gooien.

ers. Ik denk dat we voor de werkelijke bedreigingen veel dichterbij huis moeten kijken, stelt hij. ‘Kijk naar wat er bij Mönchengladbach net over de grens bij Limburg aan logistiek vastgoed wordt gebouwd.

terwijl de Rotterdamse zeehaven dat volume verloor en op 211.000 teu uitkwam. Dat baart mij veel meer zorgen dan de ontwikkeling in bijvoorbeeld het Griekse Piraeus.’

Buck vindt verder dat Nederland in-